

# MEER- WAARDE

Halfjaarlijkse uitgave van Layher b.v. / n.v. • Winternummer 34 • December 2019

Layher® 

Meer mogelijk. Het systeem voor steigers.

THEMA INDUSTRIE

6

**LAYHER ALLROUND  
IN DE PROCESINDUSTRIE**

8

**LAYHER RELATIES  
IN DE INDUSTRIE**

12

**INTERVIEW  
DOW BENELUX BV**



# MEER

BETROKKENHEID • EENVOUD • SNELHEID • VEILIGHEID • TOEKOMST

**Bij steigers denken de meeste mensen direct aan de bouw. En hoewel voor Layher de bouw een zeer belangrijke markt is, worden er in de industrie ook grote hoeveelheden Allroundsteigers gebouwd. Voor ons een aanleiding om in deze Meerwaarde eens extra aandacht te besteden aan de industriële steigerbouw.**

De industrie in Rotterdam, Moerdijk en Antwerpen is waarschijnlijk de grootste concentratie van petrochemische bedrijvigheid in de wereld en zeker van Europa. Het is dan ook vanzelfsprekend dat alle grote industriële serviceverleners hier vertegenwoordigd zijn. De meeste van deze serviceverleners mag Layher tot zijn klanten rekenen en die zijn dan ook terug te vinden in deze Meerwaarde.

Veiligheid is natuurlijk altijd belangrijk maar in de industrie wordt hier nog meer aandacht aan besteed. Veel van de nieuwe ontwikkelingen van Layher op het gebied van verhogen van de veiligheid van de laatste jaren zijn door de industrie geïnitieerd. Verschillende oplossingen die de veiligheid verhogen vindt u terug in deze Meerwaarde.

Het afgelopen jaar heeft Layher in de Benelux geïnvesteerd in het digitale platform (website) en het is inmiddels mogelijk direct online bestellingen door te geven en 24 uur per dag uw gegevens in te zien. Als u nog geen inlog heeft, vraag deze dan snel aan. Ook het komende jaar gaan we verder met investeren in de digitale omgeving. Graag horen we van onze klanten welke functionaliteit waardevol is. Bezoek ook eens [www.layherrolsteigers.com](http://www.layherrolsteigers.com) waar een rolsteiger vandaag voor 12.00 uur besteld de volgende werkdag gratis bezorgd wordt!

2019 is een goed jaar geweest voor onze klanten en over het algemeen is iedereen ook nog positief gestemd over 2020. Er zijn wel meer onzekerheden op economisch gebied maar dat lijkt de bedrijvigheid van het komend jaar nog niet te schaden. Wij hopen dat 2020 ook voor u een succesvol jaar zal zijn.

Ik wens u namens het hele Layherteam fijne feestdagen en een gezond en druk 2020.

Hans Pluimes



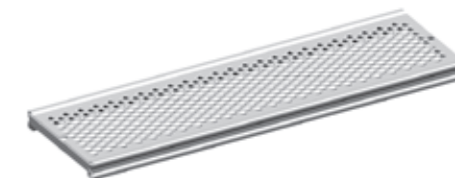
# VAN DE PLANK

Veiligheidsproducten voor de (petrochemische) industrie



## SAFETYBAR Art.nr. 1725/000

Afscherming op alleen heupleuninghoogte voor toegangsoeningen in een leuning met weinig valrisico. Zelfsluitend.



## STALEN STEIGERPLANK Art.nr. 3878/X en 3880/X

Systeemvrij zelfdragend stijf vloerelement zonder buis- of U-opleggingshaken. Geschikt om vloeren te maken tussen twee onder een hoek staande stramienen (bijvoorbeeld bij rondbouwen). In lengtes van 1.00 m tot 2.50 m.



## VEILIGHEIDSPOORTJE

Art.nr. 2627/011 / 2672/012

Doorontwikkeling van de enkele safetybar met knie- en heupleuning en kantplank. Op plaatsen met groot valrisico. Om te stellen naar zowel links- als rechtszelfsluitend.



## STALEN AFDEKPLATEN Art.nr. 3881/XXX

Dunne vloerplaat om restopeningen dicht te leggen en eventueel spleetopeningen tussen twee vloervelden. Afmetingen in Allroundsysteem van 0.73 t/m 3.07 m.



## STALEN VLONDER T9 van 0.39 m Art.nr. 0726/573

Kleinste Layher-vloerelement om met behulp van raveelkortelingen noodzakelijke openingen in de steigervloer, zover als mogelijk, dicht te kunnen leggen.

## HOEKVLONDERS Art.nr. 0710/XXX

Vlonders van 20 cm breedte onder 45 graden om hoeken dicht te leggen (schuin oversteken). Hoeken met zijden tot 2.07 m zijn hiermee dicht te leggen.



## LADDERGAT-AFSCHERMING

Art.nr. 2627/015

Sluit in combinatie met het veiligheidspoortje het laddergat rondom volledig af. Het is een compleet onderdeel en dus sneller te monteren dan een spinde, losse staander en twee liggers.

## HIJSOOG MET LASTAANDUIDING

Art.nr. 2630/000

Gecertificeerd hijs oog met spiekop en hijsbelastingaanduiding (type plaat).



## RAVEELKORTELIJGEN Art.nr. 2614/XXX

Liggers tussen twee vloerelementen waardoor met kortere vloerelementen, precies rondom door de vloer stekende objecten (buizen, leidingen enz.) gelegd kan worden.

## Veiligheidsproducten voor de (petrochemische) industrie

### STALEN SCHUINE VLONDERS LINKS OF RECHTS

Art.nr. 0722/642 t/m 645

Overhoeks schuin doormidden gedeelde vlonders (pizzapunt) om de flauwe hoek van de boeg van een schip te volgen. In linker- of rechteruitvoering en lengtes van 2.57 m of 3.07 m.



### AFDICHTINGSVLONDERS; Art.nr. 2602/XXX (U-OPLEGGING) EN 0721/XXX (BUIOPLEGGING)

Spleetafdichting met spiekoppen om de opening in de vloer tussen twee stramienen volledig in het systeem dicht te maken. Vervangt de buisligger op die plaats en voorkomt verzwikken van de enkel of struikelen. In de systeemmaten van 0,73 t/m 3,07 m en voor buis- of U-opleggingsvloeren.

### GEBOGEN STEIGERLADDERHOUDER MET HALVE KOPPELINGEN Art.nr. 0718/846



Gebogen laddersteun om een steigerladder aan een (Allround) steiger te bevestigen zonder een valse sport te creëren. Geeft voldoende ruimte voor het doorsteken van een voet.

### TRALIELIGGER MONTAGE-ADAPTER Art.nr. 0722/054

Art.nr. 0722/054

Buiselement van 1,20 m om eenvoudig, zonder hinder van rozetten, een systeemvrije tralieligger aan een Allroundstaander te monteren. Voorkomt het wegslijpen of plat slaan van rozetten tijdens montage.



### LADDERSTEUN VOOR LEUNING OP LADDER (MET SPIEKOPPELING) Art.nr. 0701/813

Als de ruimte ontbreekt om een veilig te beklimmen trap neer te zetten kun je met deze steunen een ladder toepassen. Deze is ook van een leuning voorzien. Dit verhoogt de veiligere toepassing van een ladder als toegangsmiddel maar haalt niet het veiligheidsniveau van een trap.



### DIVERSE KLEINE LEUNINGEN VOOR DE BORDESTRAPPEN

Art.nr. 1752/XXX

Leuningen voor de aluminium bordestrappen van 1 m klimhoogte en 1,5 m klimhoogte.



### VERHIJSBARE STAPELBAKKEN GECERTIFICEERD

#### A. STAPELBAK GESLOTEN 1.25 x 0.85 m

Art.nr. 9650/004

#### B. KLEINE STAPELBAK GESLOTEN 1.00 x 0.80 m

Art.nr. 9650/012

#### C. GAASPALLET 1.25 x 0.85 m

Art.nr. 9650/009

Transporthouders moeten voldoen aan de eisen die gelden voor hijsmiddelen. De Layher stalen stapelbakken en gaaspallets hebben een hijscertificatie van Aboma en mogen in de offshore en industrie als hijsmiddel toegepast worden.



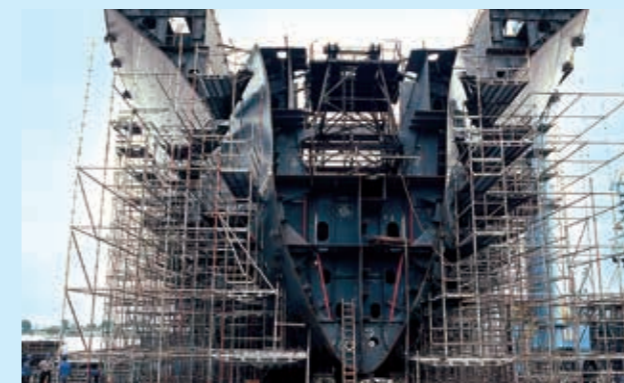
### BORGMIDDELEN

**KUNSTSTOF BORGPEN** Art.nr. 9500/023 of **STALEN BORGBOUTEN** art.nr. 3800/010 (lang) en art.nr. 3800/012 (kort). Voor het vastleggen/borgen van de afdekplaten en stalen steigerplanken tegen verschuiven en oplichten.

## PRODUCT LAYHER LIGHTWEIGHT VOOR INDUSTRIËLE STEIGERBOUW

Bij het realiseren van industriële steigers draait alles om snelheid, veiligheid en ergonomie. Een fabrieksstop is een uiterst kostbare aangelegenheid. Niet alleen de onderhoudswerkzaamheden zijn kostbaar. Juist het niet produceren van de installatie kost de eigenaar veel.

Layher Lightweight-materialen helpen een stop snel, efficiënt en ergonomisch te realiseren. Door het toepassen van hogesterktestaal is naast gewichtsbesparing de belastbaarheid van diverse onderdelen aanzienlijk verhoogd. Constructeurs kunnen daarmee natuurlijk ook winst behalen in materiaalinzet (alle materialen Lightweight).



### LAYHER LIGHTWEIGHT

#### Snelheid

Het is van het grootste belang om de stop zo kort mogelijk te houden. De beschikbare opbouw en demontagetijd van de benodigde steiger telt dus zeer zwaar mee. De Lightweightsteigeronderdelen van Layher helpen om deze tijd te reduceren. Door het lichtere gewicht (10 à 15% per onderdeel) en de hogere sterkte kunnen steigerbouwers sneller de benodigde steigers realiseren.

#### Lagere transportkosten

Voor het realiseren van de steigers bij een fabrieksstop zijn vaak tientallen vrachtwagens aan steiger materiaal benodigd voor de aan- en afvoer van het steiger materiaal. Deze vrachtwagens zijn op basis van gewicht maximaal beladen terwijl er nog wel ruimte beschikbaar is voor meer materiaal. Met Layher Lightweight kan een vrachtwagen dus 10 tot 15% meer materiaal vervoeren. Dit scheelt al snel enkele vrachtwagens transport per stop.

#### Veiligheid

De beschikbaarheid van het Autolocksysteem maakt het mogelijk sneller en makkelijker leuning te realiseren, waardoor de collectieve veiligheid sneller beschikbaar is. Door de geïntegreerde staanderpen kunnen ook hangsteigers en geballasteerde steigers worden gebouwd met hetzelfde materiaal. De kans op fouten worden hierdoor gereduceerd, terwijl ook hier de (de)montagetijd wordt verkort.

#### Ergonomie

Alle steigeronderdelen worden handmatig gemonteerd. Ook wordt veel materiaal met handkracht omhoog gestoken. De gewichtsbesparing tot 15% per onderdeel draagt hiermee behoorlijk bij aan het verminderen van de belasting van de steigerbouwer. Voor sommige bedrijven is juist dit de doorslaggevende factor om enkel met Layher Lightweight te werken.



# LAYHER ALLROUND STEIGERS IN DE PROCESINDUSTRIE

**Bij Layher is Petrochemie altijd de verzamelaar geweest voor wat eigenlijk procesindustrieën zijn. Oorspronkelijk gericht op het maken van brandstoffen uit aardolie en begonnen in de regio's waar deze aardolie of andere delfstoffen uit de bodem kwamen. Nu inmiddels ook op plaatsen waar met schepen (bulkcarriers, tankers) en pijpleidingen grote volumes aan-en afgevoerd kunnen worden. Nadat in de vorige eeuw plastic, dat uit olie gemaakt is, uitgevonden werd is ook de kunststoffen-technologie vanaf de 2e WO uitgegroeid tot immense volumes. Kunt u zich tegenwoordig een wereld voorstellen zonder kunststoffen?**

Bekende gebieden waar nu grote procesindustrieën gevestigd zijn: Europoort, de Scheldeoeveren in Antwerpen, het Albertkanaal, Moerdijk, Chemelot in Limburg en het Sloegebied in Zeeland. We onderscheiden de volgende bedrijfstakken:

- Chemische industrie
- Raffinaderijen
- Energiecentrales (met traditionele fossiele brandstoffen of kernenergie)
- Zout-, gas-, kolen- en oliewinning
- Gas- en olie-opslagreservoirs (tankenparken)
- Offshore (booreilanden en tegenwoordig windmolens op zee)
- Medicijnen
- Staalfabrieken
- Voedselindustrie

Dit zijn allemaal bedrijfstakken waarbij aan grote, hoge en meestal buiten opgestelde installaties gewerkt wordt die veel en grondig onderhoud nodig hebben. Dit onderhoud is nodig om de veiligheid en procesbesturing altijd goed en volledig onder controle te hebben. Uiteraard ook de nieuwbouw van installaties. Het hoge veiligheidsniveau, zeker bij de brandbare en explosieve installaties, is terug

te vinden bij alles en iedereen die op een of andere manier werkzaam is aan deze installaties. Om aan die veiligheid te voldoen zijn er voor het werken op hoogte steigers nodig. De tijd dat het werken aan deze installaties vanuit een bootsmanstoeltje gedaan werd (een soort schommel) hebben wij in de Benelux inmiddels ver achter ons gelaten.

## LAYHER ALLROUNDSTEIGERS VOOR ONDERHOUD (MAINTENANCE)

Om dit continue onderhoud uit te voeren zijn steigers nodig omdat het, zeker bij buitenopstellingen, altijd om hoge installaties gaat. Dit onderhoud werd eerst met houten steigers en daarna met traditionele pijp en koppelingsteigers gedaan. Al snel nadat het ter beschikking kwam is branchebreed het voordeel van werken met compacte onderdelen ontdekt. Alles moet immers onder, door en tussen installaties manueel aangevoerd worden. Soms wordt een steiger met een immens groot volume volledig door mangaten aangevoerd. De Layher Allroundsteigersysteemsteiger is daarmee het beste systeem dat je kunt toepassen in de procesindustrie. Met behulp van de Layher Allroundsteigersysteem bereik je een heel hoog veiligheidsniveau. Het systeem bestaat uit kleine, lichte, snelle en goed manueel te handelen en eenvoudig te monteren onderdelen.

Op dit succes, waarvan de oprichter van de Layher Benelux-vestiging, de heer Cor Wientjes aan de basis lag, zijn wij natuurlijk heel trots. De procesindustrie is naast de woningbouw, infrabouw, renovatie en de evenementenbranche de grootste pijler van Layher.

## VEILIGHEID

De veiligheid in deze industriële sector ligt op heel hoog niveau. Omdat heel veel buiten staat heeft de impact van welk denkbaar incident ook meteen grote gevolgen voor de wijde omgeving. Daarom ligt deze bedrijfstak altijd



onder een vergrootglas. Dat veiligheidsbesef, waarbij men streeft naar 0 ongevallen, zie je overal terug. Dus ook in het bouwen van steigers, de uitvoering van steigers met allerlei safety accessoires (zie pagina 3 en 4) en in de gewenste discipline van de monteurs en de uiteindelijke gebruikers.

## GROTE INDUSTRIËLE STEIGERBOUWBEDRIJVEN

Zo'n 25 jaar terug hadden wij heel veel relaties die actief waren met steigerbouw in de petrochemische/procesindustrie. Toen ontstond de trend om als productiebedrijf in de procesindustrie je zoveel mogelijk op je kerntaken te richten: produceren. Dus niet zelf het onderhoud regisseren met een groot aantal onderaannemers, maar het uit handen geven. Daarom is onderhoud inclusief de steigerbouw langzaam bij steeds grotere partijen ondergebracht die zelfs de organisatie van het onderhoud volledig ter hand nemen. De combinatie van steigerbouw, isoleren, tracing en coaten ligt door nog verdere overnames nu bij internationaal (globaal) opererende bedrijven. Zoals bijvoorbeeld Bilfinger, Brand, Kaefer, Xervon en Muehlhan. Het aantal klanten van Layher in deze bedrijfstak is dus verminderd maar het volume blijft groeien. Vanwege de grootte van deze bedrijven en de contracten die zij aangaan moet je kunnen putten uit grote voorraden om daarmee snel in te kunnen spelen op megagrote orders.

## TOEKOMST

Omdat de wereldbevolking en de welvaart nog steeds groeit zal de behoefte aan grondstoffen voorlopig niet verminderen. Wel kan het gebeuren dat in het grote Belgisch-Nederlandse havengebied, dat zich feitelijk uitstrekt van Zeebrugge-Antwerpen tot Rotterdam, de grote dichtheid van raffinaderijen teruggebracht wordt om de druk op deze Delta te verminderen.



Photo: Prorentus and Layher Baltic



# L A Y H E R R E L A T I E S I N D E I N D U S T R I E



**BILFINGER** INDUSTRIAL SERVICES BELGIË/NEDERLAND  
**PROJECT HSM Offshore Jacketmontage**

**STEIGERS VOOR JACKET OP HSM PLATFORM**  
 Op hun terrein in Schiedam heeft HSM Offshore in opdracht van TenneT TSO B.V. twee grote transformatorplatformen (Alpha en Beta) gebouwd. Deze platformen zijn een onmisbare schakel in het aansluiten van te bouwen windparken op zee bij Borssele. Het gaat hier om de eerste grote netaansluitingen voor wind op zee in Nederland volgend uit het nationale Energieakkoord. Bilfinger is als contractor actief voor de steigerbouw in deze trajecten, zodat er las- en aanbouwwerkzaamheden kunnen plaatsvinden aan beide platformen. Ten behoeve van de montage van het jacket (bovenframe op onderpart, cabledeck op jacket hijsen) zijn veel verplaatsingen op het terrein noodzakelijk. Gezien de afmetingen van de constructies reikten deze steigers tot wel 60 meter hoogte. Daarnaast bouwde Bilfinger diverse hangsteigers om moeilijk bereikbare plaatsen van het jacket toegankelijk te maken. Het is dan ook van groot belang om continuïteit van de werkzaamheden te waarborgen en tegelijkertijd alle steigers op tijd op te leveren. Dat kan alleen maar middels een goede samenwerking met HSM en door de onmetelijke inzet van het steigerteam.



**DOW**  
**PROJECT Onderhoud LHC1 DOW Terneuzen**

**GROOT ONDERHOUD KRAKERCOMPLEX LHC 1**  
 Meer dan 1.500 extra medewerkers van verschillende externe bedrijven voeren vanaf september en in de periode daarna onderhoudswerkzaamheden uit. LHC 1 vormt samen met twee andere naftakrakers het hart van de Terneuzense Dow-vestiging.



**BRAND** ENERGY & INFRASTRUCTURE SERVICES  
**PROJECT BASF Crackerbrug**

**BASF – ANTWERPEN (CRACKERBRUG)**  
 Ongeveer 2.200 meter aan piperack stellingmateriaal is nodig om deze langgerekte constructie te kunnen bouwen. Vanaf aanvang van het project in oktober 2018 tot eind 2020 worden de onderhoudswerkzaamheden in 7 fasen uitgevoerd.



**XERVON** WORKING FOR THE FUTURE  
**PROJECT P. Vandammesluis Zeebrugge (B)**

**P. VANDAMMESLUIS - RENOVATIE DEUR NR. 4**  
 Renovatie van een volledige sluisdeur van de Pierre Vandammesluis, de belangrijkste toegang tot de achterhaven van Zeebrugge. De deur weegt 2500 ton en heeft de oppervlakte van een kwart voetbalveld (66 m. lang, 11 m. breed en 25 m. hoog). Deze sluisdeur is in de achterhaven gerenoveerd en daarna terug in de kamer geplaatst. Tot de zomer van 2023 vinden er continu structurele renovatiewerken aan de Pierre Vandammesluis plaats.  
 Locatie: De terreinen van ICO Zeebrugge  
 Klant: THV Soetaert - Jan De Nul  
 Hoeveelheid stellingmateriaal: 260 ton.





## VEILIGER WERKEN OP HOOGTE IS EEN MUST!



In gesprek met  
Christof Bossuyt,  
voorzitter van  
de VSBB.

In de VSBB (Vereniging van Stellingbouw Bedrijven België, onderdeel van de Belgische Confederatie Bouw) zijn de Belgische stellingbouwers verenigd. Zij voldoen aan de door de branchevereniging zelf-opgelegde hoge kwaliteits- en veiligheidsnormen. In 2011 stelden zij een eerste "Code Goede Praktijk" op. Hierin is heel precies vastgelegd wat de stellingbouwers verstaan onder veilig werken en veilig stellingen. De code is een praktische aanvulling op de doelstellingen die zijn geformuleerd in de Belgische wet ARAB (= Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming).

Inmiddels hebben vijftien organisaties deze code omarmd. Dit zijn brancheverenigingen, werkgevers, vakbonden en bedrijven. Sinds kort staat ook de Federale Overheid erachter. "Een heel belangrijke stap, zeker voor de algemene aanvaarding", volgens VSBB-voorzitter Christof Bossuyt. Om een nog breder draagvlak te bereiken zoekt de vereniging, die momenteel alleen bestaat uit stellingbouwbedrijven, nieuwe partners. Zo trad recent de Group Monument toe, een groep van Belgische bouwbedrijven, gespecialiseerd in restauratie en renovatie van monumentale gebouwen. In de bouwsector is er tot op heden minder geregeld op het gebied van stellingbouw. De code zou in deze sector ook een betere kwaliteit en veiligheid

kunnen bewerkstelligen, iets waar de VSBB vanzelfsprekend graag aan meewerkt. Binnen de Code Goede Praktijk wordt momenteel hard gewerkt aan persoonscertificatie, waarmee de stellingbouwer zijn vakmanschap kan aantonen. Het basisniveau hulpmonteur is inmiddels operationeel. De twee andere niveaus, monteur en monteur 1, zijn begin 2020 beschikbaar. Certificering zorgt voor aantoonbaar vakmanschap en zal tegelijkertijd de doorstroming van stellingbouwers stimuleren. De resultaten van toepassing van de Code Goede Praktijk zijn positief en Bossuyt verwacht dat de VSBB dit jaar kan aantonen dat de gemiddelde veiligheidsprestatie omhoog is gegaan.

### Hoe ziet de toekomst van de stellingbouw eruit?

"Door krapte op de arbeidsmarkt zal de beschikbaarheid van mensen niet toenemen", verwacht Bossuyt. "Verregaande digitalisatie daarentegen wel. We zien dat stellingbouwbedrijven hierin steeds meer investeren en dit kan straks het verschil maken. Daarbij blijft veiligheid ook in de toekomst nummer één. Samen veiligheid en kwaliteit in de branche op een hoger plan brengen, is waar ik voor sta!"

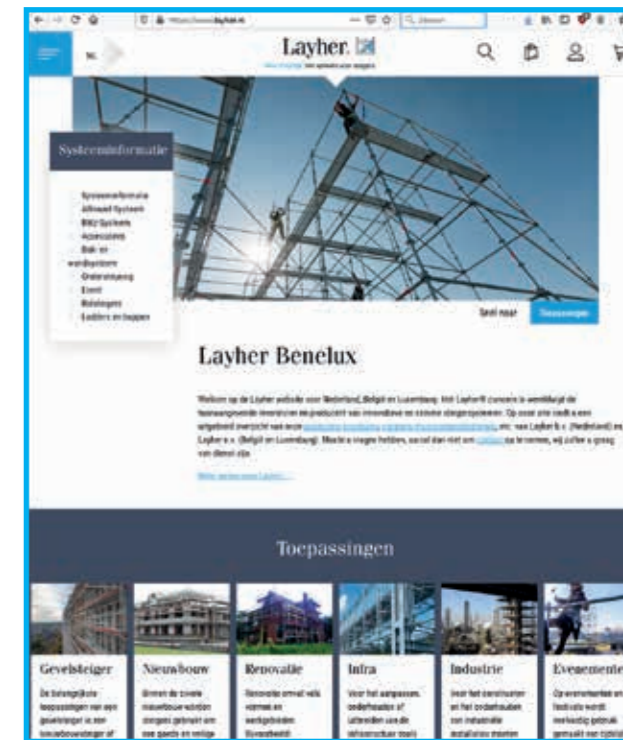


# DIGITAAL PLATFORM LAYHER BENELUX KRIJGT STEEDS MEER GEBRUIKERS!

Een klein jaar geleden is het digitaal platform beschikbaar gekomen voor onze klanten en prospects. In deze periode zijn er steeds meer faciliteiten bijgekomen om de klant nog beter en sneller van dienst te zijn. Aan de hand van de evaluaties en analyses kunnen we concluderen dat het platform veel bezocht wordt. Een steeds grotere groep klanten beschikt ook over een inlogcode. Het aantal bestellingen via de webshop gaat iedere maand omhoog. Voorraadindicatie, informatie over producten, openstaande posten, montagehandleidingen, brochures, prijslijsten en info over uitstaande huur zijn dan ook 24 uur en 7 dagen per week beschikbaar. Belangrijk is om te blijven ontwikkelen in het platform. Met de regelmaat van de klok vragen we onze klanten naar feedback, wat beter of anders kan en wat er nog gemist wordt.

We zijn in gesprek met Andre Erdman de financieel directeur van Muehlhan en een trouw gebruiker van het eerste uur. Hij vindt het een klantvriendelijk en eenvoudig digitaal platform. Wat hem vooral als financiële man opvalt is de toegang achter de login met verschillende bevoegdheden per persoon en per bedrijf. Wie kan er bestellen, wie stelt een artikellijst samen, wat kan men downloaden, wie kan wat zien. Doordat verschillende mensen binnen zijn bedrijf hiermee werken en ieder zijn bevoegdheden heeft bespaart hem dit op deze manier tijd en ergernis. Ook het inzien van facturen, openstaande posten, huurstatus, etc. zijn eenvoudig en gaat sneller en dit scheelt ook telefoontjes. Een vergelijk maken met zijn eigen boekhouding is snel gedaan en kan op elk moment. Ook het direct beschikbaar hebben van alle informatie per product is heel prettig. Op de vraag wat hij nog mist zei hij: "Nog veel. Bijvoorbeeld een voorraadbeheersysteem voor de klant, een engineeringportal, een steigerconfigurator en een kennisbank". Aan al deze items wordt hard gewerkt door Layher met de verdere ontwikkeling van het digitaal platform en zullen op termijn ook beschikbaar komen.

Als we navraag doen bij Michel Schouten van Broeke Steigerbouw blijkt dat het bestellen van materiaal simpel eenvoudig is en op elk moment van de dag of week te doen. In de meeste gevallen is een bestelling via de webshop een uitstekende oplossing. Toch stelt hij het op prijs om bij vragen over voorraad, specials etc. in telefonisch contact met Layher te kunnen blijven. Sinds het digitaal platform in de lucht is maakt Broeke Steigerbouw gebruik van de webshop.



### Vragen en antwoorden/opmerkingen hierover:

**Is er een volgorde te maken van veel gebruikte (lees standaard) artikelen zodat deze bovenaan staan en de rest volgt?**

Michel kende de kop van de webshop het "favorietenlijstje" nog niet. Vindt dit zeker een bruikbare tool om je materiaal, dat je regelmatig bestelt, te selecteren.

**In de lange lijst met artikelen is het soms zoeken naar de aantallen standaardproducten die vaak tussen een hoop specials staan. Je moet ook artikel voor artikel naar de winkelwagen brengen. Kan dit niet in één keer?**

Er zijn filters om eenvoudiger te zoeken en het aantal verschillende artikelen terug te brengen. Het aantal artikelen kan men zowel in de webshop ingeven (getal in het rondje aanpassen) als in het winkelwagentje.

Verder is Michel tevreden over de webshop, makkelijk in gebruik en het kost minder tijd. **En altijd bereikbaar!**



INTERVIEW **EDUARD DE BREE**



## TECHNISCHE SPECIALISTEN WERKEN OP HOOGTE BIJ DOW CHEMICAL

**Voor dit interview zijn we afgereisd naar Zeeuws Vlaanderen. DOW Chemical ligt nabij Terneuzen en is daar gevestigd sinds 1964. Goede bereikbaarheid via de zee was een van de redenen om zich hier te vestigen. DOW is oorspronkelijk opgericht door de Amerikaanse chemische uitvinder Herbert Henry Dow en behoort tot de grootste chemische multinationals ter wereld.**

Eduard de Bree (55 jr.) is al 20 jaar werkzaam bij DOW en een goed contact van Layher. Hij werkt voor de Maintenance Afdeling als technische specialist voor het werken op hoogte. Zijn expertise ligt bij de steigerbouw en daar is ook de klimtechniek "Rope Access" bijgekomen. Eduard ontving ons in het spiksplinternieuwe kantoor van DOW. Al het personeel voor ondersteunende diensten is in dit supermoderne gebouw ondergebracht. Het staat buiten de productieplant en daarmee voorkomt het onnodige in- en uitgaande personeelsstromen van niet-productiemedewerkers.

De productie van de DOW-vestiging in Terneuzen bestaat vooral uit kunststoffen (halffabrikaat kunststof korrels) en Poly-urethaan (schuim voor matrassen). De bedrijven die momenteel verantwoordelijk zijn voor het bouwen van steigers in Terneuzen zijn Kaefer en Altrad Balliauw.

De expertise van Eduard wordt ook gedeeld met overige DOW-bedrijven in de Benelux maar eigenlijk ook met heel West-Europa, die hem regelmatig raadplegen.

Na een overname in Groot Brittannië (Wales) bleek de vestiging in Barry nog met traditionele steigers te werken en daar heeft Eduard het Layher Allroundsysteem geïntroduceerd. In een behoudende omgeving als Engeland met sterke vakbonden is dat een prestatie. Om hen te overtuigen zijn zelfs twee identieke kolommen in de steigers gezet waarvan één traditioneel en de tweede met het Layher Allroundsysteem. Voor de steigerbouwers was bouwen met Allround totaal nieuw maar er werd al meteen een tijdswinst van 20% geboekt.

### Veiligheid

Toezicht op de veiligheid ligt bij de afdeling EH&S, (Environment, Health & Safety, milieu, gezondheid en veiligheid). Nederland loopt op het gebied van veiligheid en met de daaruit voortvloeiende eisen in Europa voorop. Soms wel erg ver vooruit waarbij je ook weer op moet letten dat dit niet tot onwerkbaar procedures en methoden leidt. Dan moet Eduard de collega's van EH&S vanuit het kantoor zich in werkkleding laten hijsen om op locatie te gaan kijken. Dit om te laten zien waarom iets wat zij willen gewoon niet kan of per saldo meer risico's geeft. Dit is wat je liever wilt voorkomen.

Als er grotere groepen mensen werkzaam zijn en/of als er zware werkzaamheden moeten plaatsvinden dan heeft het bouwen van steigers de voorkeur voor het werken op hoogte. Zeker voor de grote stops waarbij veel mensen in een beperkte periode werkzaam zijn en veel werk tegelijkertijd uitgevoerd moet worden. Vanaf 9 september 2019 vindt nu groot onderhoud plaats aan de Turn Around kraker LHC 1. Meer dan 1.500 extra medewerkers van verschillende externe bedrijven voeren in deze periode onderhoudswerkzaamheden uit.

Voor kleine reparaties is tegenwoordig ook "Rope Access" een optie. Deze toegang met touw- en klimtechniek biedt uitkomst bij werkzaamheden op moeilijk bereikbare plekken. Door middel van touw- en positioneringstechnieken bereik je plekken waar je met reguliere middelen niet of moeilijk uit de voeten kunt. Daarnaast zijn er minder personen tegelijk aan het werk, minder handeling van materiaal en voor een relatief kleinere klus is er kortere tijd

nodig. Zo bleek er een keer dat op 100 m hoogte aan een fakkelaar een stuk isolatie en beplating op raadselachtige wijze compleet vernield was. Dit wordt dan met toegang door middel van Rope Access hersteld. De oorzaak van de vernielde beplating is door goede observatie daarna vastgesteld en opgelost: Stoom om roet van de vlam te onderdrukken bleek als water neer te slaan maar bij vorst te bevroren tot immense ijspegels. Die braken af en beschadigden in hun val de isolatie en bekleding.

### Praktische kijk op de dingen

De functie van Eduard de Bree beweegt zich dus duidelijk tussen kantoor en de productieplant, dus tussen theorie en praktijk. Voor Eduard is dat laatste heel belangrijk. Tijdens de storm in januari 2018 is hij met Layher in de plant de wind gaan meten. Beneden op de grond, halverwege en bovenin. Zelfs tijdens zo'n storm bleek beneden op de grond tussen installaties nauwelijks wind te meten: 3 km/u. Dit is minder dan de wind die je zelf maakt als je wandelt. De boksteigers onder een installatie mogen dus best wel slanker gebouwd worden want die krijgen dus geen wind.

### Wat brengt de toekomst

Eduard heeft nog volop goede en praktische ideeën waar DOW iets mee kan doen en zolang zijn werkgever die op prijs stelt blijft hij dit werk doen. Voorlopig is er een streven om tot meer standaardconfiguraties te komen voor alle vestigingen in Europa. Dus niet per steiger met tekenen en berekenen steeds alles opnieuw doen maar de steigers zoveel mogelijk tot standaardconfiguraties maken.





Photo: Proentus and Layher Baltic

## TOELICHTING

# LAYHER INDUSTRIESYSTEMEN

## FW-SYSTEEM

Voor het realiseren van overspanningen voor het dragen van vloeren en steigerconstructies worden traditioneel tralieliggers toegepast. Hiermee zijn de overspanning en de belastbaarheid voor sommige toepassingen te beperkt of niet toepasbaar vanwege de maatvoering of door zware onderdeelgewichten.



### Layher beschikt over het FW-systeem.

Met het FW-systeem zijn sterke spanten te realiseren gebaseerd op drie aparte versterkte hoofdcomponenten: Staander, ligger en diagonalen. Het systeem kan in verschillende vakmaten en slaghoogtes worden toegepast en past volledig binnen het Allroundsysteemstramien. De hanteerbare modulaire onderdelen kunnen vooruitlopend worden gebouwd op de uiteindelijke locatie. Ook kunnen de spanten zelfs door bestaande constructies heen lopen voor extra flexibiliteit.

### Typische toepassing van het FW systeem zijn:

- Grote vrije overspanningen
- Ondersteuning van dekken en loopbruggen,
- Ondersteunen van steigerconstructies met grote overspanningen
- Realiseren van tijdelijke daken met een dakoverspanning tot meer dan 40 m

## FLEXBEAMSYSTEEM

Voor het realiseren van grote steigervloeren, hangende dekken en uitkragende steigerconstructies heeft Layher het FlexBeamsysteem. Door dit FlexBeamsysteem wordt de voorbereiding en de realisatie vereenvoudigd en verkort. Tegelijkertijd blijft de flexibiliteit van het Layher Allroundsysteem behouden. De FlexBeamlijger is een aluminium draagprofiel waarmee met behoud van de Layher-vakmaten snel een vloer en of uitkraging gerealiseerd kan worden. Met een paar eenvoudige componenten kan deze ligger hangend aan een vloer of brugdek worden gemonteerd, waarna de vloer direct met U-vlonders kan worden gelegd. De FlexBeamlijgers kunnen ook dienen als ondersteuning van een er bovenop te plaatsen Allroundconstructie.



### Typische toepassingen voor de FlexBeam zijn:

- Renovatie van (pijpen)bruggen
- Realisatie van grote (hangende) vloerooppervlakken
- Realisatie van grote uitkragingen
- Een combinatie van bovenstaande

### Naast de snelheid en veelzijdigheid kenmerkt het FlexBeamsysteem zich ook door:

- 40% hogere stijfheid dan standaard stalen tralieliggers
- ongeveer gelijk gewicht dan standaard stalen tralieliggers
- 40% lagere hoogte dan standaard stalen tralieliggers
- Snelle montage, directe oplegging U-vlonders
- Het FlexBeamsysteem kan vloeren en steigeropstellingen ondersteunen en volgt de Layher-systeemmaten

## VOETGANGERSBRUGSYSTEEM

Voor het realiseren van extreem zwaar te belasten overspanningen beschikt Layher over de voetgangersbrug. Dit zware spantsysteem is op locatie te assembleren en kan met een kraan op de uiteindelijke locatie worden gehesen. De brug bestaat uit zware spanten met voldoende hoogte voor doorlopen (2.75 m). De basisonderdelen bestaan uit een zwaar uitgevoerde staander, ligger (2.07 of 2.57 m) en diagonaal.



### Het spant is aan beide zijden en naar boven uit te breiden met Allroundsysteemonderdelen voor bijvoorbeeld:

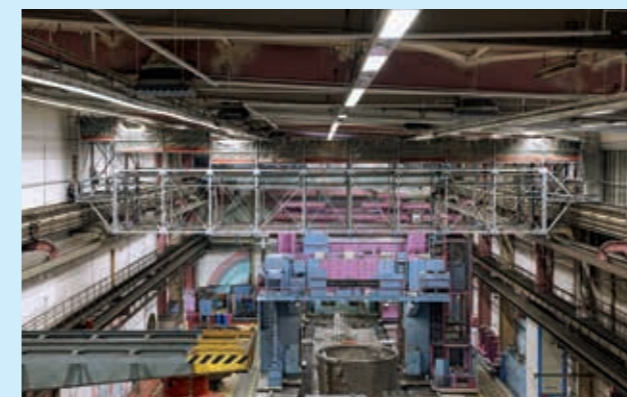
- Voetgangersbrug
- Afscherming van de brug (leuningen of protect)
- Als ondersteuning van zware steigersystemen
- Meerdere spanten zijn te koppelen voor hogere draagkracht
- Oplegging op Allroundsysteem onder structuur- of vrije oplegging

### Systeemeigenschappen:

- Vrije overspanning tot 33.5 meter
- Hoge draagkracht bv 1080 kg/m<sup>2</sup> bij 16.6 m; 500 kg/m<sup>2</sup> bij 22.8 m
- Eenvoudige en snelle montage door penverbinding

### Typische toepassingen voor de voetgangersbrug zijn:

- Voetgangersbruggen voor tijdelijke toegang bij bijvoorbeeld bouwlocaties, stations en evenementen
- Vrije veilige doorgang naar/vanaf steigers
- Ondersteunen van overspannende steigerconstructies of daken





# MEER NIEUWS

**Terugblik: Layher was aanwezig op de volgende beurzen:**

## **MATEXPO 2019**

Half september werd de Belgische bouwmaterialenvakbeurs MATEXPO 2019 gehouden in Kortrijk. De beurs kwam wat langzaam op gang maar juist op de prachtige zondagmiddag werd het nog behoorlijk druk. Verder biedt deze beurs altijd weer de gelegenheid om eens bij te praten met onze vertrouwde klantenkring. De volgende editie is begin september 2021.

## **BOUWCOMPLEET 2019**

Naast een eigen distributielocatie in Meppel in noord-oost Nederland hebben we ons van 9 tot 11 oktober op de BouwCompleet te Hardenberg gepresenteerd. Nieuwe contacten zijn gelegd en bestaande relaties zijn aangehaald. We hebben ons hier gepresenteerd als de leverancier met steigersystemen die ideaal zijn voor kleine en middelgrote bedrijven. Ondanks de nieuwe programmering was het op de vrijdag heel rustig maar kijken we tevreden terug naar de eerste twee succesvolle dagen en al weer vooruit uit naar de volgende editie.

# MEER ONLINE

## **NIEUW! Een aparte Layher rolsteigerwebsite!**

Bezoek onze nieuwe Layher rolsteigerwebsite [www.layherrolsteigers.com](http://www.layherrolsteigers.com) waar een rolsteiger vandaag voor 12.00 uur besteld de volgende werkdag gratis bezorgd wordt!

**Layher webshop:** Nog sneller en makkelijker uw materiaal bestellen. Maak een klantaccount aan en ontdek zelf uw voordelen. [www.layher.nl](http://www.layher.nl)

# MEER MEDEWERKERS

## **Nieuwe medewerkers bij Layher:**

### **NEDERLAND**

Per 1 november in het magazijn in Raamsdonksveer: **Maikel Frissen**

Per 1 december bij de huuradministratie in Raamsdonksveer: **Angelique van Oosterum**

### **BELGIË**

Per 21 oktober als logistiek medewerker in Kontich: **Ann Govaerts**

Per 1 september in het magazijn in Kontich: **Mario Schampaert en Kevin Aerts**

## **KERST- EN NIEUWJAARSSLUITING LOCATIES NEDERLAND EN BELGIË:**

- Raamsdonksveer (NL) **van 25 december 2019 tot en met 1 januari 2020**
- Meppel (NL) **van 25 december 2019 tot en met 1 januari 2020**
- Kontich (B) **van 23 december 2019 tot en met 5 januari 2020**

Voor leveringen en bestellingen zijn we vanaf 2 januari 2020 weer bereikbaar via onze Nederlandse vestigingen in Raamsdonksveer en Meppel.

**Wij wensen u prettige feestdagen en een gezond en voorspoedig 2020!**