

Periodieke inspectie Layher steigermaterieel Allround en Blitz

Layher® 

Meer mogelijk. Het systeem voor steigers.

In nieuwstaat voldoet het Layher steigermaterieel (Layher Allround en Layher Blitz) aan de Europese Norm EN-12811. De Nederlandse uitgave hiervan is NEN-EN 12811, de Belgische norm is NBN-EN 12811.

Periodieke controle van het steigermaterieel (arbeidsmiddelen) levert een belangrijke bijdrage aan veilig en efficiënt werken. Het draagt ertoe bij dat het materieel blijft voldoen aan de eisen zoals gesteld in de normen. Periodieke inspecties zijn verplicht door de wetgeving en voor VCA certificatie.

Bij normaal gebruik kan de inspectie van de afzonderlijke onderdelen zich beperken tot een jaarlijkse voornamelijk visuele controle volgens onderstaande lijst. Indien bij een bedrijf heel veel steigermateriaal in omloop is en/of op diverse locaties dan is een eenmalige jaarlijkse inspectie praktisch onmogelijk. De controle kan dan voor het steigermaterieel het beste plaatsvinden tijdens of direct na de demontage van een steiger.

Afgekeurd materiaal separaat afvoeren zodat alleen goedgekeurd materiaal opnieuw in omloop wordt gebracht.

Periodieke controle levert niet altijd de garantie dat het materiaal in orde is. Door overbelasting, verkeerd of ondeskundig gebruik kunnen tussentijds beschadigingen of mankementen ontstaan. Iedere gebruiker heeft dan ook de verantwoordelijkheid het betreffende materieel buiten gebruik te stellen en dit direct te melden aan de verantwoordelijke bedrijfsleiding.

Inspectierichtlijnen:

Algemeen:

In het algemeen dienen alle metalen onderdelen vrij te zijn van ernstige vervuiling, roestvorming (corrosie) en inslijpingen. Tevens dienen ze vrij te zijn van deuken dieper dan $\pm 2,5$ mm (behalve de in productie aangebrachte vervormingen), vrij van scheuren en recht te zijn (onder recht wordt verstaan minder dan 1% van de lengtemaat verbogen). Ook de lasverbindingen dienen vrij te zijn van (doorlopende) scheuren.

Hieronder zijn de belangrijkste visuele controles voor de specifieke onderdelen samengevat:

Buismaterialen en buisconstructies



- ▶ Alle pijpen over de gehele lengte een ronde doorsnede.
- ▶ Geen scheuren in het metaal.
- ▶ Op het oog recht ¹.
- ▶ Geen deuken dieper dan 2,5 mm.
- ▶ Niet geknikt.
- ▶ Geen scheuren in de lasverbindingen.

Voet- en kopspindels



- ▶ Zie algemeen.
- ▶ Spindel niet krom en gerolde schroefdraad goed gangbaar.
- ▶ Spindelmoer intact en goed gangbaar.
- ▶ Voetplaat of gaffel niet meer verbogen dan 5 mm.

¹ Ronde buizen mogen, indien licht gebogen, koud gericht worden. Er mogen dan geen knikken of deuken ontstaan.



Alleen voor voetspindels

- ▶ Maximale uitspindelhoogte met rode verf gemarkeerd en de deformatie nog intact.
- ▶ Uitvoering met borgvleugelbout, deze moet goed gangbaar zijn.

Vlonders



- ▶ Zie algemeen.
- ▶ De liggers (of het als ligger gevormde deel) vrij van scherpe deuken of knikken.
- ▶ Zijn de (ophang)haken aanwezig en niet gebogen (3 stuks per zijde voor vlonders van 0.64m).
- ▶ Zijn bij buisoplegging vlonders ook de kantelbeveiligingshaak aanwezig en niet verbogen.
- ▶ Geen scheuren in de lasverbindingen en/of loszittende popnagelverbindingen (aan de bovenzijde van de C-vormige buishaken **zit geen las**. De zinklaag in die "oksel" mag een scheurtje vertonen).

Vlonders met hechthouten vloerplaat



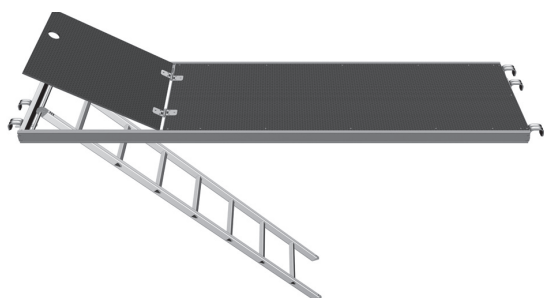
- ▶ Zie vlonders.
- ▶ Anti sliplaag nog intact.
- ▶ Geen gaten in de vloerplaat.
- ▶ Hechting diverse laminaatlagen nog intact ².
- ▶ Geen rotting (zacht verweekt hout) bij de oplegging.
- ▶ **Let speciaal op** bij de inklemming, oplegging en popnagels.
- ▶ Geen inslijpingen dieper dan 5mm in de vloerplaat.

Passagevlonders



- ▶ Zie vlonders en vlonders met hechthouten vloerplaat.
- ▶ Is het luik aanwezig en met 2 scharnieren bevestigd.
- ▶ Is de grendel aanwezig, goed gangbaar en functionerend.

Passagevlonders met ladders



- ▶ Zie passagevlonder.
- ▶ Draaipunt ladder niet verbogen.
- ▶ Laddervergrendeling aanwezig en goed gangbaar.
- ▶ Ladderbomen niet krom.
- ▶ Geen (scherpe) deuken dieper dan 2mm in langszijde ladderboom.
- ▶ Geen deuken in korte zijde ladderbomen.
- ▶ Geen scheuren in het materiaal.
- ▶ Sporten niet geknikt Let speciaal op bovenste sport (kleine buiging, 1cm toelaatbaar).
- ▶ Verbinding sporten en ladderbomen spelingvrij.
- ▶ Rubber voetdop aanwezig en in goede staat.

² Vlonders kunnen worden gerepareerd door een plaat van multiplex over het gat en de de klinknagel te lijmen, maximaal 2 reparaties.

Kantplanken



- ▶ Geen breuken in de planken.
- ▶ Metalen bevestigingen aanwezig en niet verbogen.
- ▶ Geen grote splinters in het hout.

Koppelingen bout



spie



- ▶ Goed te plaatsen op buis 48.3 mm.
- ▶ Metalen bevestigingen aanwezig en niet verbogen.
- ▶ Geen verf, vet of vervuiling aan de binnenzijde.

Boutkoppelingen

- ▶ Bout met moer aanwezig (M14), niet ernstig verroest en goed gangbaar.

Koppelingen met spie

- ▶ Spie aanwezig en niet vervormd.

Steigerladders



- ▶ Zie buismaterialen en buisconstructies.
- ▶ Sporten niet geknikt (kleine buiging, 1 cm toelaatbaar).
Let speciaal bij stalen ladders op met name de lassen van de onderste en bovenste sporten. Door ruwe behandeling kunnen deze sneller beschadigd raken of scheuren.

Na te monteren hulpmiddelen en accessoires

- ▶ Voor accessoires met koppelingen of de delen van koppelingen zie koppelingen.
- ▶ Zijn alle bouten/moeren van de juiste afmeting aanwezig en goed gangbaar.
- ▶ Zijn alle bewegende delen aanwezig, in goede staat en gangbaar.

Onderdelen en aandachtspunten specifiek voor het Allround-systeem:

Voetstukken



- ▶ Rozet niet verbogen of gescheurd.
- ▶ Doorsnede rond van vorm.

Alle onderdelen met spiekop



- ▶ Zie algemeen en buismaterialen.
- ▶ Spie aanwezig en niet vervormd en spiekop niet gescheurd.
- ▶ Spiehoek goed van vorm, niet te veel versleten
Bij twijfel uitproberen op een Allround staander.

Extra voor diagonalen



- ▶ Is de klinkverbinding spiekop goed gangbaar en niet versleten (speling klinknagel tot gat max. 1.2 mm).
- ▶ Omfelsrand klinknagel rondom intact (let op roestvorming)
eventueel vervangen door reparatiebout.

Hulpkortelingen



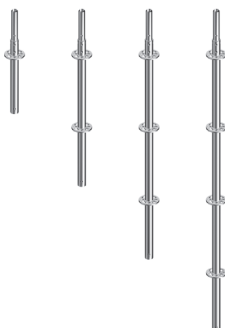
- ▶ Zie algemeen buismaterialen.
- ▶ Opleghaken goed van vorm, geen scheurvorming in haak en lasverbinding.

Uitschuifbare hulpkorteling



- ▶ Zie hulpkorteling en na te monteren accessoires.
- ▶ Uitschuiver niet verbogen en goed in- en uit te schuiven.

Staanders



- ▶ Zie algemeen voor stalen buismaterialen en buisconstructies.
- ▶ Rozetten niet verbogen en gescheurd.
- ▶ Voor de staanders met verbindingspen: de staanderpen niet verbogen en goed bevestigd, pressing verbinding goed intact (voor hangsteigers, staanders met demontabele pen, **dubbele** boutverbinding met moer).

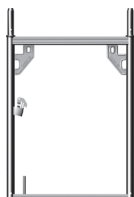
Alle typen U-liggers



- ▶ Zie algemeen voor buismateriaal.
- ▶ U-vorm overal gelijk van doorsnede, niet geknikt.

Onderdelen en aandachtspunten specifiek voor het Blitz-systeem:

Stelraam



- ▶ Zie algemeen, buismaterialen en buisconstructies.
- ▶ Staanderpenen niet verbogen.
- ▶ Niet vervormd, evt. overhoeks nameten.
- ▶ Voor de aluminium stelramen pressingverbinding staanderpenen goed intact.

Alleen 2.00 m of 2.80 m stelramen



- ▶ Zie stelraam.
- ▶ Zijn de twee leuninghouders aanwezig met montagespie (2.80 m ramen drie stuks).
- ▶ Pen voor kantplankbevestiging aanwezig, niet krom.

Diagonalen



- ▶ Zie algemeen, buismaterialen en buisconstructies.
- ▶ Zijn de montage-inkepingen niet versleten.
- ▶ Koppelingen goed passend en vrij van scheuren.
- ▶ Spie aanwezig en niet vervormd.

Aluminium bordestrap



- ▶ Zie algemeen.
- ▶ Alle opleghaken aanwezig en niet verbogen.
- ▶ Geen grote deuken, vervormingen in de trapboom.
- ▶ Geen scheuren in de constructie-onderdelen.
Speciale aandacht voor de overgang trapboom - bordes (eventuele scheurtjes in lassen zijn reparabel).

Bij twijfel over deugdelijkheid van de diverse onderdelen en voor informatie over vervangende onderdelen, neem dan contact met Layher BV/NV op. Wij zijn u graag van dienst.

Inspectierichtlijnen 08-2021
DOC0181